

UTC MSTRAFFIC Urban Traffic Control System.

El suceso en la gestión del tránsito, a medida que el volumen de tránsito crece, depende de la facilidad que los operadores tengan con sus sistemas para maximizar la eficiencia del uso de redes urbanas de tránsito.

Con UTC MSTRAFFIC se tiene total control en la gestión semafórica de la ciudad, así como también se alimenta con información de tránsito de diferentes sensores o contadores de las autopistas que ingresan a la ciudad que influyen en el tránsito de la misma.

Con UTC MSTRAFFIC se obtiene una gestión integrada de varios subsistemas: semafórico, CCTV, PMV, etc.

Este software se encuentra en constante expansión, integrando diariamente diferentes protocolos de comunicación internacionales. Permitiendo una integración de sistemas y equipamientos existentes en el mercado.

Este sistema permite una reducción en los costos de mantenimiento y proporciona una amplia gama de soluciones para el tránsito urbano.

UTC MSTRAFFIC ofrece una solución totalmente flexible a las necesidades del cliente en su gestión de tránsito, desde simples instalaciones hasta la de una metrópoli.

- Facilidad en la customización por parte del cliente, con el sistema de diagramas de flujo.
- Reducción en equipos servidores y costos de mantenimiento.
- Maximización en eficiencia de la utilización de los recursos de red.
- Fácil acceso a todos los datos de la base de datos.
- Facilidad en el uso de la interfaz para nuevos usuarios.
- Simple instalación y migración.



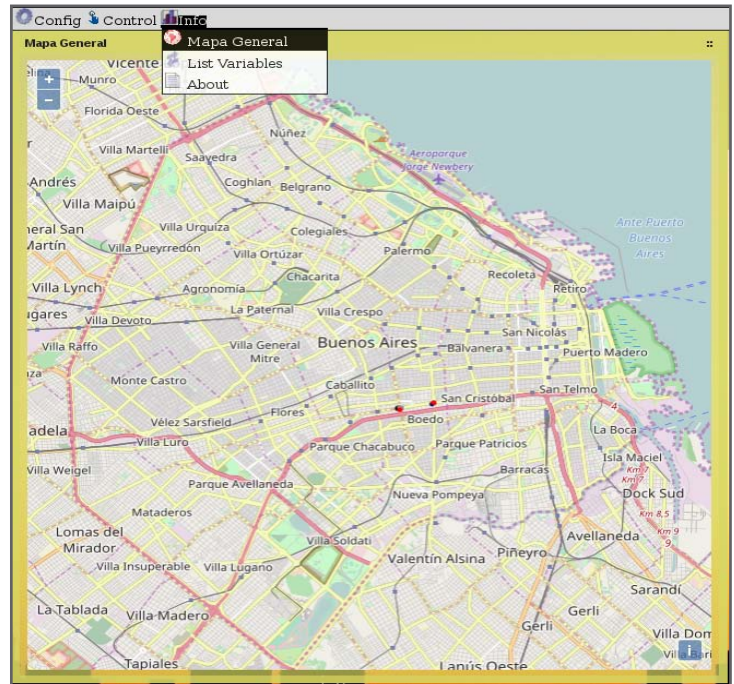
UTC MSTRAFFIC Urban Traffic Control System.

Generalidades del Sistema:

Acceso para su gestión a través de una página web, pudiéndose tener una importante cantidad de clientes sin necesidad de software adicional en las estaciones de trabajo.

El sistema ofrece una alta escalabilidad, permitiéndose desde un mapa georreferenciado, la operación y estado actual de todos los equipos conectados a la central.

El sistema es altamente configurable, permitiéndose el uso de capas: Operación Administrador, Operación Básica, Operación Visualización. Adaptándose a las necesidades de diferentes usuarios.



Funciones del Sistema:

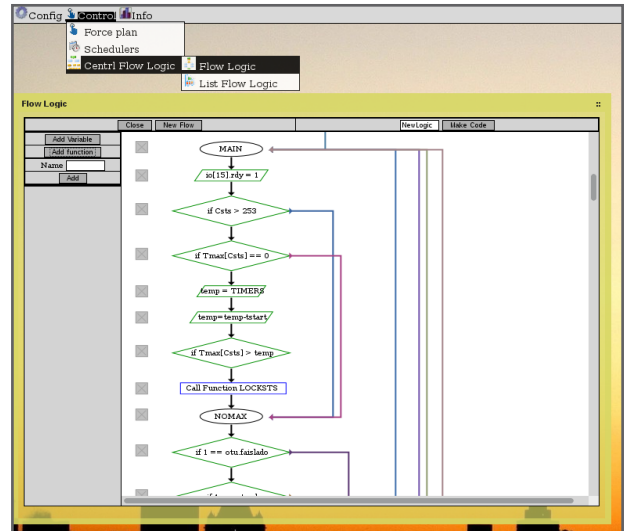
- Login con identificación de usuarios de diferentes niveles de acceso.
- Acceso a entidades del sistema desde un mapa georreferenciado.
- Configurable desde una página web.
- Facilidad en la configuración.
- Acceso a datos históricos.
- Soporte Multi idioma.
- Generación de informes en diferentes formatos.
- Visualización de alarmas y estados de los equipamientos conectados, en tiempo real.
- Monitorización y Operación en tiempo real.
- Visualización del cruce semafórico en tiempo real.
- Gestión del tránsito y sus planes con Lógica de Diagrama de flujos.

UTC MSTRAFFIC Urban Traffic Control System.

Lógica Diagrama de Flujos

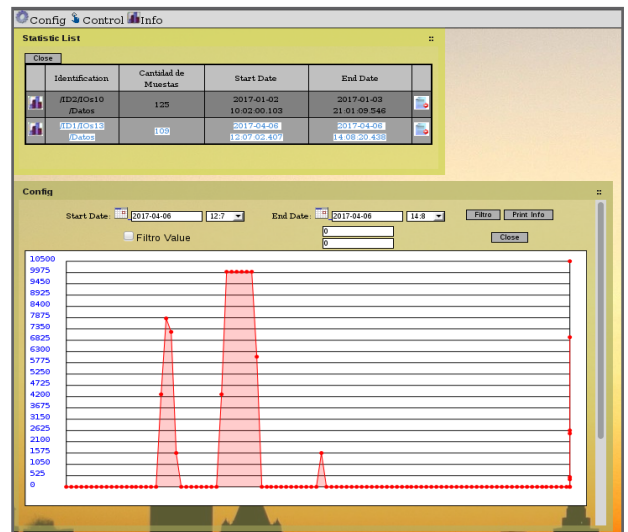
UTC MSTRAFFIC es un sistema de Gestión de Tránsito Urbano, con medición continua de las condiciones de tránsito, con posibilidad de ajustes automáticos de tiempos y ciclos con una lógica de diagrama de flujos.

Esta lógica de diagrama de flujos, tiene a disposición todas las variables que el controlador posee, de esa formase arma un diagrama de flujo con esas variables y se condiciona su funcionamiento de acuerdo a los requerimientos del diagrama. Adicionando variables de tránsito, se les da instrucciones a los controladores de tránsito, maximizando el flujo vehicular.

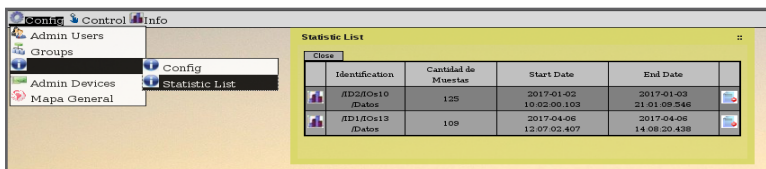
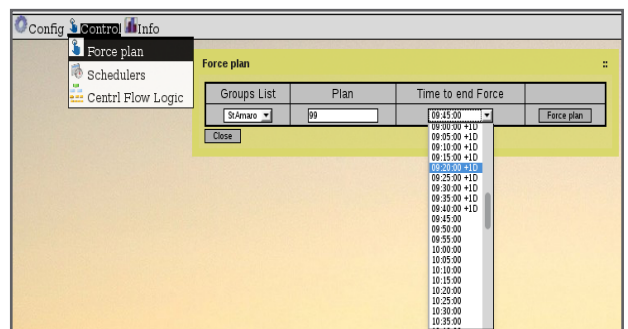


Funcionalidad

Se organizan los diagramas de flujo de manera de realizar demandas y mejoras en el tránsito. Se adoptan estrategias de acuerdo al sensado en línea del tránsito.



De esta forma se monitorea el tránsito cambiante, debido a condiciones especiales, accidentes, trabajos en calle, shows, etc.



Se ajustan los controladores optimizando el flujo con la medición de densidad vehicular por carril. Proporcionando también coordinación entre controladores.

UTC MSTRAFFIC Urban Traffic Control System.

Flexibilidad:

UTC MSTRAFFIC es flexible de diferentes maneras:

- Fácil Expansión, por módulos o incremental.
- Integración con varios sistemas (PMV, Sensores, etc.)
- Configuraciones variadas para distintas zonas y horarios.
- Amplia gama de medios de comunicación.

Muchos sistemas en uno

UTC MSTRAFFIC, ofrece:

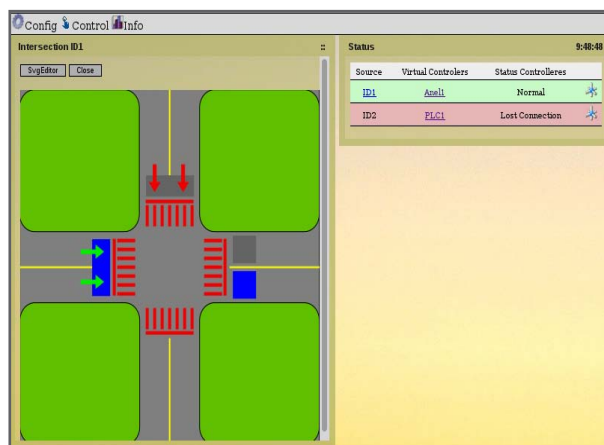
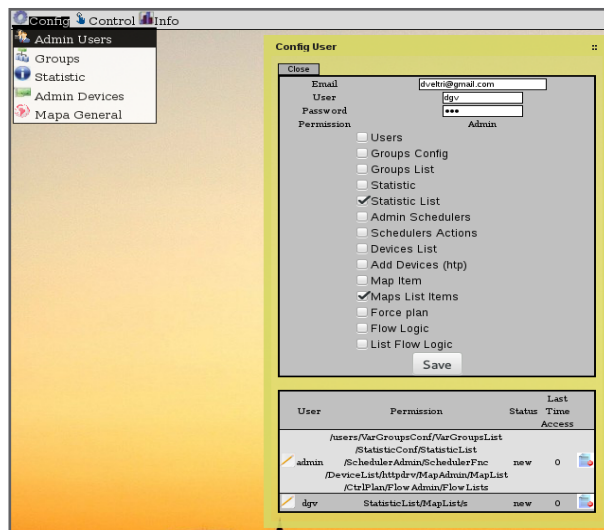
- Control de tránsito adaptativo por diagramas de flujos.
- Control de tránsito en tiempos fijos.
- Planes de tránsito con forzado de extensión de verde.
- Operación remota de varios clientes.

Tamaño del Sistema:

UTC MSTRAFFIC es una aplicación totalmente adaptable, comenzando con un mínimo de 16 cruces semafóricos hasta 2500. Pudiéndose integrar sistemas de área, con sistemas centrales de mayor capacidad. Pudiéndose realizar upgrades de acuerdo a las necesidades.

A prueba de fallas de comunicaciones

En caso de fallas de las comunicaciones entre UTC MSTRAFFIC y el controlador, se realizan planes de tránsito específicos para esas circunstancias. Pudiéndose a través de UTC programar controladores como maestros y otros como esclavos, en caso que tengan comunicación entre ellos.



UTC MSTRAFFIC Urban Traffic Control System.

Servicio de vehículos de emergencia:

El Servicio de Vehículos de Emergencias, sea bomberos, policía o ambulancias, se puede comunicar e informar su posición a la central de tránsito. Se preparan planes de emergencia para dichos casos y manualmente el operador puede generar una onda verde correspondiente. Todos estos corredores de emergencia se encuentran previamente guardados en UTCMSTRAFFIC.

Sistema Operativo a elección del cliente

Linux, Windows, Mac OS, etc.

