



Soluciones inteligentes
para un tránsito seguro

ÍNDICE

	QUIENES SOMOS MISIÓN VISIÓN	03
	SOLUCIONES INTEGRALES DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL	04
01	SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE - SISTEMA ACCIONADO POR EL TRÁNSITO (SAT)	05
02	SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE. DEMARCACIÓN DE ZONAS PEATONALES PARA LA MEJORA DEL ESPACIO PÚBLICO	06
03	HIGH PRIORITY - TECNOLOGÍA SATELITAL GENERADORA DE ONDA VERDE DESARROLLADA PARA ACELERAR RECORRIDOS DE VEHÍCULOS DE EMERGENCIA ...	06
04	SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE – SEGURIDAD PEATONAL	07
05	SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE – CUENTA REGRESIVA VEHICULAR	07
06	SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE – ÓPTICAS LEDS VEHICULARES	08
07	SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE – ÓPTICAS PEATONALES DINÁMICAS	08
08	TSC MSTRAFFIC – COSMOS TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER	09
09	UTC MSTRAFFIC – URBAN TRAFFIC CONTROL SYSTEM	11
10	SEGURIDAD VIAL – REDCAM	14
11	SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE CASOS DE ÉXITO CIUDAD DE VICENTE LÓPEZ	16
12	CECAITRA (CÁMARA DE EMPRESAS DE CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE INFRACCIONES DE TRÁNSITO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA)	18

QUIENES SOMOS

En **Mstraffic**, ofrecemos soluciones integrales en ingeniería de tránsito y seguridad vial. Desarrollamos proyectos inteligentes y eficaces enfocados en optimizar el flujo vehicular y, primordialmente, proteger a los usuarios de la vía pública.

NUESTRA MISIÓN

Transformar el entorno urbano mediante el ordenamiento vial, logrando un tránsito fluido, ágil y seguro que mejore la calidad de vida de todos los actores viales. Asesorando e interviniendo antes, durante y después de la entrega oportuna de nuestros bienes y servicios.

NUESTRA VISIÓN

Ser reconocidos como el referente absoluto en ingeniería de tránsito y seguridad vial, liderando el mercado y expandiendo nuestra presencia de manera estratégica a niveles internacionales.

“Más Eficiencia, Más vida”.



SOLUCIONES INTEGRALES DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

En **Mstraffic**, transformamos los principios de la ingeniería de tránsito en soluciones tangibles de alta eficiencia. Nuestra capacidad técnica nos permite convertir datos y diagnósticos en infraestructura inteligente, optimizando el flujo vehicular y garantizando la seguridad ciudadana.

Para lograrlo, contamos con una amplia gamas de soluciones:

01

Ingeniería y Consultoría Estratégica

- Diseño de intersecciones semafóricos.
- Consultoría de tránsito y seguridad vial
- Elaboración de planes semafóricos optimizados.

02

Tecnología y Gestión de Control

- Sistemas centralizados de Gestión de Control de Tránsito.
- Equipos de detección de infracciones.
- Sistemas de conteo, clasificación y analítica vehicular en tiempo real.
- Sistema de Prioridad para vehículos de emergencia.

03

Infraestructura y Suministros

- Señalización Vertical (cartelería reglamentaria) y Demarcación Horizontal.
- Provisión de insumos semafóricos con tecnología LED de alta eficiencia.
- Ejecución de obra civil vial con mano de obra especializada.



01

SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE - SISTEMA ACCIONADO POR EL TRÁNSITO (SAT)

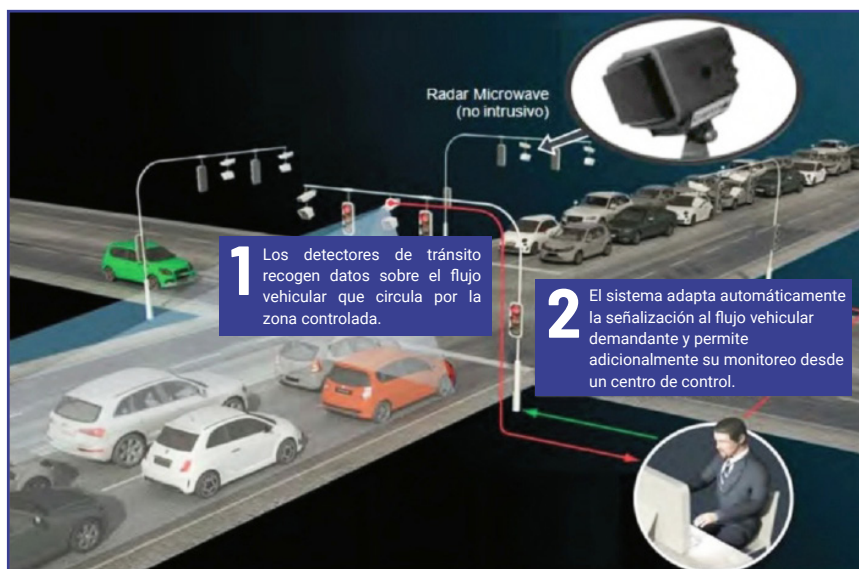
Mstraffic ofrece productos para una Señalización Inteligente, pensados para ajustar los desequilibrios de tiempo en los cruces a los que acceden volúmenes vehiculares dispares.

El funcionamiento se basa en la implementación de detectores de tránsito de última generación, los cuales analizan los lujos de los accesos a las vías otorgando a cada una la prioridad correspondiente, permitiendo un cruce seguro y dinámico, con un sistema de comunicación permite que ante una falla esta sea informada en forma inalámbrica al instante, permitiendo una rápida intervención.

El sistema se basa en la observación técnica permanente de las conductas de circulación y demandas de seguridad, basándose en a la reducción de los tiempos de espera, utilizándose para esto elementos de censado de alta confiabilidad, calidad y tecnología de última generación.

Los elementos utilizados para el SAT son los siguientes:

- Carteles inteligentes de velocidad máxima y control de la circulación.
- Iluminación adecuada de la zona intervenida.
- Señalización Semafórica, determinando prioridades de circulación, de peatones y vehículos.
- Control de velocidad y violación de cruce con semáforo en rojo y/o invasión de senda peatonal.
- Indicación de límite de velocidad y velocidad de circulación.
- Aviso remoto de infracción de tránsito, con determinación de tipo de infracción y vehículo
- Sistema controlador de tránsito inteligente con aviso de estado y funcionamiento desde puesto remoto.
- Señalización Horizontal y Vertical.
- Señalización luminosa adelantada para garantizar un despeje de la zona a controlar.
- Semáforos peatonales, con cuenta regresiva para mejor control de los peatones.
- Radar de velocidad por principio Doppler con rango de detección 150 mts.



02

SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE. DEMARCACIÓN DE ZONAS PEATONALES PARA LA MEJORA DEL ESPACIO PÚBLICO.

En las intersecciones poco convencionales, donde la distancia de cruce peatonal es extensa y las veredas irregulares, se amplían las zonas por las que caminan los peatones, se incorporan cruces más seguros, se reordenan los flujos de tránsito y se dispone en el cruce de una señalización más visible que vuelve el espacio más seguro.

Se utilizan pinturas reflectivas con delineadores flexibles, tachas. Esto permite señalar, ordenar el tránsito y crear un entorno más confortable para los peatones.

Esta Señalización inteligente reduce accidentes viales, mejora el tránsito peatonal y mejora espacios urbanos.



Demarcación peatonal con pintura termoplástica.



Demarcación peatonal con tachas.

03

HIGH PRIORITY - TECNOLOGÍA SATELITAL GENERADORA DE ONDA VERDE DESARROLLADA PARA ACELERAR RECORRIDOS DE VEHÍCULOS DE EMERGENCIA.

Una urgencia de vida, pierde valor si no se llega a tiempo al lugar del incidente. Es por esto que, dada una emergencia, minimizar el tiempo de respuesta y maximizar la seguridad son factores de extrema importancia. Tanto en el arribo al lugar del siniestro como el traslado a los centros médicos, marcan la diferencia entre la vida y la muerte.

High Priority permite activar en la circulación vial una respuesta inmediata ante una emergencia, creando una onda verde segura y rápida que abre el paso al vehículo de emergencia. Permite optimizar el control en las intersecciones a los asistentes en la emergencia.



Las principales ventajas son:

- Respuesta expeditiva ante una emergencia para ambulancias y bomberos.
- Reducción de las tasas de choques y mitigación de riesgos.

High Priority utiliza un sistema GPS y equipos inalámbricos de comunicación altamente seguros entre el semáforo y el móvil ubicado en el vehículo de emergencia. El controlador del semáforo obtiene la posición del vehículo de emergencia para luego configurar las luces del cruce de forma adecuada para darle paso, dando una predicción de movimientos de los vehículos.

High Priority es una solución aplicable a vehículos policiales, vehículos oficiales, vehículos de fuerza de seguridad, vehículos bomberos, vehículos de transporte masivo (colectivos).

04

SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE – SEGURIDAD PEATONAL

Mstraffic ofrece productos para la seguridad de cruces peatonales, con advertencia luminosa intermitente y la detección e indicación de la velocidad de circulación vehicular con información a los conductores, dando mayor seguridad a las personas en el cruce de intersecciones.

Los sistemas de señalización inteligente de zonas peatonales, combinan las indicaciones fijas mediante la cartografía reflectiva, con indicación luminosa de alta visibilidad y durabilidad de LED.

Adicionalmente adosamos indicación de velocidad máxima, con la medición real de la velocidad de circulación de los vehículos y aviso de niveles superados por los vehículos previo al ingreso a la zona peatonal.

Aplicaciones:

- Cruces escolares.
- Cruces peatonales.
- Accesos a Hospitales, fábricas, etc.



05

SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE – CUENTA REGRESIVA VEHICULAR

Mstraffic ofrece productos para una Señalización Inteligente para la seguridad en cruces vehiculares, con máxima visibilidad e información del tiempo restante de la señalización.

Nuestras señales de cuenta regresiva vehicular son fabricadas con Leds de alta visibilidad. La óptica permite visualizar el tiempo restante para el cambio de color del semáforo. El módulo se acopla al semáforo sin necesidad de un controlador especial.

Características técnicas:



Información acorde con la señal: Rojo / Amarillo / Verde

Tiempo de cuenta autoajutable de 99 a 0 segundos.

Tamaño del dígito de 340 x 185 mm.

Brillo total >4800 CD/m²

Distancia de visión mayor a los 150 metros.

Alimentación 220V (opcional 110V)

Consumo 5 Watt

Dimensiones del módulo 440 x 500 x 50 mm.

Peso total 10 kg.

Construcción en caja de aluminio estructural, frente de policarbonato cristal con protección UV. Sobrecargada fabricada en chapa de acero con soporte para caño de 90 mm con ángulo de fijación ajustable.

06

SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE – ÓPTICAS LEDS VEHICULARES

Nuestras ópticas para semáforos han sido desarrolladas teniendo en cuenta la utilización de componentes de última generación, alto rendimiento, calidad y confiabilidad.

Su diseño permite una mayor visibilidad y seguridad de señalización, debido a la cantidad de diodos LED utilizados en su diseño, la cual es superior a los productos del mercado y su logrado circuito permite mayor seguridad ante fallas de alguno de sus componentes, eliminando el efecto gusano, causado por el apagado de varios componentes en forma instantánea.

Características técnicas:



Indicación luminosa mediante diodos LED

Ópticas de 300 mm: 217 LEDs

Ópticas de 200 mm: 127 LEDs

Consumo 6W/10W

Tensión de entrada 220 VAC

Colores: Rojo, Amarillo y Verde

Vida Útil: 35.000 Hs.

Angulo de apertura: 30°

Certificaciones: Resolución EN 12368/2006, IEC 598, NS/1997 Sección 10, IRAM 2442/78, MIL STD 505.3

Grado de protección: IP 65

Alimentación individual por LED

Distribución optima de LEDs

Alta concentración de diodos LEDs

07

SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE – ÓPTICAS PEATONALES DINÁMICAS

Las ópticas peatonales dinámicas están compuestas por dos ópticas de tecnología LED: en la primera, se muestra la cuenta regresiva y en la segunda, se muestra el peatón en movimiento. Son universales. Tienen una lógica que se adapta automáticamente a cada ciclo de los semáforos pre-existentes, sin necesidad de modificar el controlador.

Cuenta Regresiva (99-0): Mide el tiempo disponible del semáforo vial; cuando finaliza la cuenta el peatón queda fijo.

Peatón animado: Mientras se encuentra activa la cuenta regresiva, el peatón camina, al llegar al final se apaga dando lugar al peatón fijo en la óptica superior.

07

SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE – ÓPTICAS PEATONALES DINÁMICAS

Características técnicas:



Indicación luminosa mediante diodos LED

Cantidad de LED por Óptica: ROJO (240) – BLANCO (90)

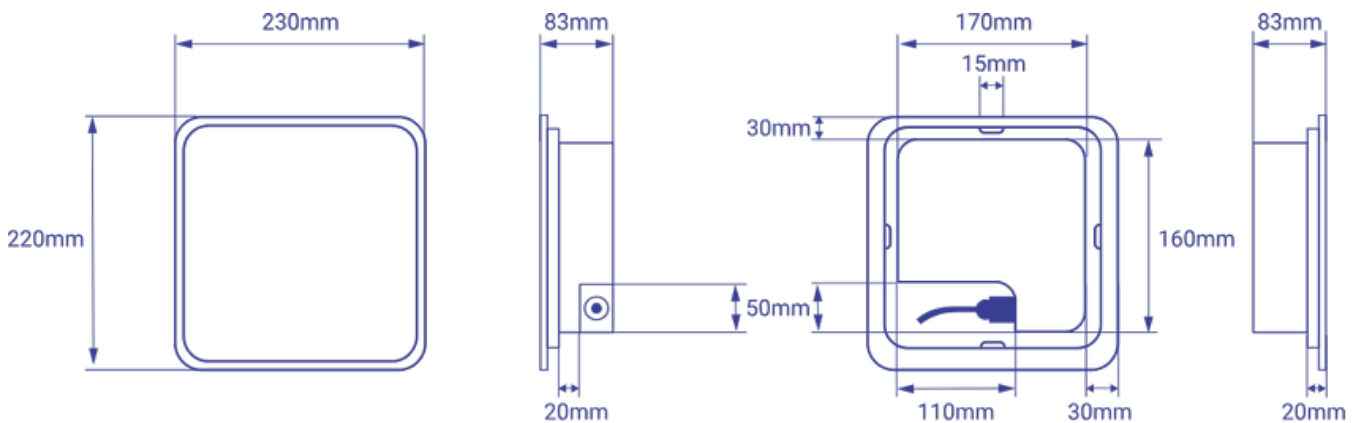
Color: BLANCO puro (Peatón Animado) - ROJO (Contador Regresivo y Peatón Detenido).

LED BLANCO:

- Redondo de 5mm de diámetro.
- Lente transparente de resina Epoxi resistente a la radiación UV.
- Angulo de visión 30°.
- Intensidad lumínica 7200 ~ 16000 mcd.

LED ROJO:

- Redondo de 5mm de diámetro.
- Lente transparente de resina Epoxi resistente a la radiación UV.
- Angulo de visión 30°.
- Intensidad lumínica 3200 ~ 7200 mcd.
- Longitud de onda: 620 ~ 630 nm.



08

TSC MSTRAFFIC – COSMOS TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER

TSC MSTRAFFIC, de la familia de productos COSMOS, es un Controlador de Tránsito desarrollado con componentes de última generación y confiabilidad industrial. Todas sus placas son microprocesadas.

TSC MSTRAFFIC ofrece integración total con la central de Tránsito UTC MSTRAFFIC de la familia de productos COSMOS, ofreciendo máxima integración con Sistemas Adaptativos de Tránsito en tiempo real.

Se programa por página web. Posee un protocolo NTCIP.



08

TSC MSTRAFFIC – COSMOS TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER

Fue desarrollado con concepto modular, con una capacidad desde 4 hasta 16 movimientos vehiculares y/o peatonales.

TSC MSTRAFFIC posee capacidad desde 4 hasta 20 entradas digitales multipropósito, 16 de ellas se pueden convertir en 16 detectores de Tránsito.

TSC MSTRAFFIC opera en los siguientes modos: Manual, Tiempo Fijo, Actuado, Centralizado Parcial, Centralizado Total, Centralizado Tiempo Real, Intermitente, Apagado de Lámparas, Emergencias.

	TSC 4	TSC 8	TSC 16
Procesador Central	ARM Cortex-M4F-120 MHZ	ARM Cortex-M4F-120 MHZ	ARM Cortex-M4F-120 MHZ
Interfaces	2 x RS-232, 1 x Ethernet, 1 x GPS	4 x RS-232, 1 x Ethernet, 1 x GPS	4 x RS-232, 1 x Ethernet, 1 x GPS
Capacidad Máxima	4 Mov.	8. Mov.	16 Mov.
Voltaje	220 V +-15%	220 V +15%	220 V +-15%
Tiempo máximo sin energía	50 ms	50 ms	50 ms
Voltaje de salida de lámparas	220 V +-15%	220 V +15%	220 V -15%
Temperatura de Operación	-15 C a 80 C	-15 Ca 80 C	-15 C a 80 C
Cantidad máx. planes	45	45	45
Cantidad máx. de entradas	4	12	20
Cantidad máx. de grupos por plan	4	8	16
GPS	Si	Si	Si
Cantidad máx. de estados	32	32	32
Cantidad máx. de detectores Tránsito	0	8	16
Comunicación por 3G/4G	Si	Si	Si
Configuración del Frecuencia y Color del Titilante	Si	Si	Si
Modo Funcionamiento Manual	Si	Si	Si
Modo Funcionamiento Tiempo Fijo	Si	Si	Si
Modo Funcionamiento Centralizado Parcial.	Si	Si	Si
Modo Funcionamiento Centralizado Total	Si	Si	Si
Modo Funcionamiento Tiempo Real	No	Si	Si
Modo Funcionamiento Actuado	Si	Si	Si
Modo Funcionamiento Titilante	Si	Si	Si
Modo Funcionamiento Apagado de lámparas	Si	Si	Si
Modo Funcionamiento Emergencias	Si	Si	Si
Redundancia de Conflicto de Verdes	Si	Si	Si

09

UTC MSTRAFFIC – URBAN TRAFFIC CONTROL SYSTEM.

Con **UTC MSTRAFFIC** se tiene total control en la gestión semafórica de la ciudad, así como también se alimenta con información de tránsito de diferentes sensores o contadores de las autopistas que ingresan a la ciudad que incluyen en el tránsito de la misma, gestionando varios subsistemas: semafórico, CCTV, PMV, etc. Posee el protocolo de comunicación con los controladores NTCIP.

UTC MSTRAFFIC ofrece una solución totalmente flexible a las necesidades del cliente en su gestión de tránsito, desde simples instalaciones hasta la de una metrópoli.

- Facilidad en la customización por parte del cliente, con el sistema de diagramas de lujo.
- Reducción en equipos servidores y costos de mantenimiento.
- Maximización en eficiencia de la utilización de los recursos de red
- Fácil acceso a todos los datos de la base de datos.
- Facilidad en el uso de la interfaz para nuevos usuarios
- Simple instalación y migración.

Generalidades del Sistema:

Acceso para su gestión a través de una página web, pudiéndose tener una importante cantidad de clientes sin necesidad de software adicional en las estaciones de trabajo. El sistema ofrece una alta escalabilidad, permitiéndose desde un mapa georreferenciado, la operación y estado actual de todos los equipos conectados a la central.

El sistema es altamente configurable, permitiéndose el uso de capas: Operación Administrador, Operación Básica, Operación Visualización. Adaptándose a las necesidades de diferentes usuarios.

Funciones del Sistema:

- Login con identificación de usuarios de diferentes niveles de acceso.
- Acceso a entidades del sistema desde un mapa georreferenciado.
- Configurable desde una página web.
- Facilidad en la configuración.
- Acceso a datos históricos.
- Soporte Multi idioma.
- Generación de informes en diferentes formatos.
- Visualización de alarmas y estados de equipamientos conectados en tiempo real.
- Monitorización y Operación en tiempo real.
- Visualización del cruce semafórico en tiempo real.
- Gestión del tránsito y sus planes con Lógica de Diagrama de flujos.

09

UTC MSTRAFFIC – URBAN TRAFFIC CONTROL SYSTEM.

Lógica Diagrama de Flujos; **UTC MSTRAFFIC** es un sistema de Gestión de Tránsito Urbano, con medición continua de las condiciones de tránsito, con posibilidad de ajustes automáticos de tiempos y ciclos con una lógica de diagrama de lujos.

Esta lógica de diagrama de lujos, tiene a disposición todas las variables que el controlador posee, de esa formatea un diagrama de lujo con esas variables y se condiciona su funcionamiento de acuerdo a los requerimientos del diagrama. Adicionando variables de tránsito, se les da instrucciones a los controladores de tránsito, maximizando el flujo vehicular.



Funcionalidad:

Se organizan los diagramas de lujo de manera de realizar demandas y mejoras en el tránsito. Se adoptan estrategias de acuerdo al sensado en línea del tránsito.

De esta forma se monitorea el tránsito cambiante, debido a condiciones especiales, accidentes, trabajos en calle, shows, etc. Se ajustan los controladores optimizando el lujo con la medición de densidad vehicular por carril. Proporcionando también coordinación entre controladores.

Flexibilidad:

- Fácil Expansión, por módulos o incremental, hasta 1000 equipos controlados.
- Integración con varios sistemas (PMV, Sensores, etc.).

UTC MSTRAFFIC, ofrece:

- Control de tránsito adaptativo por diagramas de flujos.
- Control de tránsito en tiempos fijos.
- Planes de tránsito con forzado de extensión de verde.
- Operación remota de varios usuarios.

09

UTC MSTRAFFIC – URBAN TRAFFIC CONTROL SYSTEM.

Servicio de vehículos de emergencia:

El Servicio de Vehículos de Emergencias se puede comunicar e informar su posición a la central de tránsito. Se preparan planes de emergencia para dichos casos y el operador puede generar una onda verde correspondiente. Todos estos corredores de emergencia se encuentran previamente guardados en **UTC MSTRAFFIC**.

Estado	Identificación	Descripción	Fecha
Vigilado	ID123	[ID123] Alert.Recepcion data GPS ok.2026/03/25 12	2026-03-25 12:13:01.100489
Vigilado	ID1991	[ID1991] Lost Connection	2026-03-25 12:12:46.781243
Vigilado	ID1092	[ID1092] Lost Connection	2026-03-25 12:12:45.830273
Vigilado	ID406	[ID406] Alert.Recepcion data GPS ok.2026/03/25 12	2026-03-25 12:12:39.692956
Vigilado	ID217	[ID217] Warning67.Falta total de lamparas en el movimiento:3 color rojo.2026/03/25 12	2026-03-25 12:10:14.491687
Vigilado	ID217	[ID217] Warning67.Falta total de lamparas en el movimiento:3 color rojo.2026/03/25 12	2026-03-25 12:10:36.128076
Vigilado	ID570	[ID570] Alert.Recepcion data GPS ok.2026/03/25 12	2026-03-25 12:09:31.571062
Vigilado	ID1101	[ID1101] Lost Connection	2026-03-25 12:09:20.230776

10

SEGURIDAD VIAL – REDCAM

Descripción del Sistema de Violación de Luz Roja Semafórica e Invasión de Senda Peatonal

El sistema **REDCAM** realiza el registro de la captura de una infracción mediante tres registros gráficos y un video, durante el estado rojo del semáforo y siempre que se produzca una violación por traspaso y/o invasión de la senda peatonal.

La alta calidad de sus imágenes y la confiabilidad de la captación en la zona de violación, hace que el registro de la infracción sea incuestionable, que permite mediante fotos y videos tanto de la imagen del vehículo, su patente y el entorno, mediante registros de óptima resolución y definición tanto en las captaciones diurnas como nocturnas.

Sobre las imágenes capturadas se inserta automáticamente un conjunto de datos necesarios para la trazabilidad, determinación espacial y ubicación temporal de la infracción, con estas imágenes, video y datos, VRIS crea un archivo encriptado.

La ingeniería del sistema fue pensada para facilitar su instalación y la independencia de factores externos.

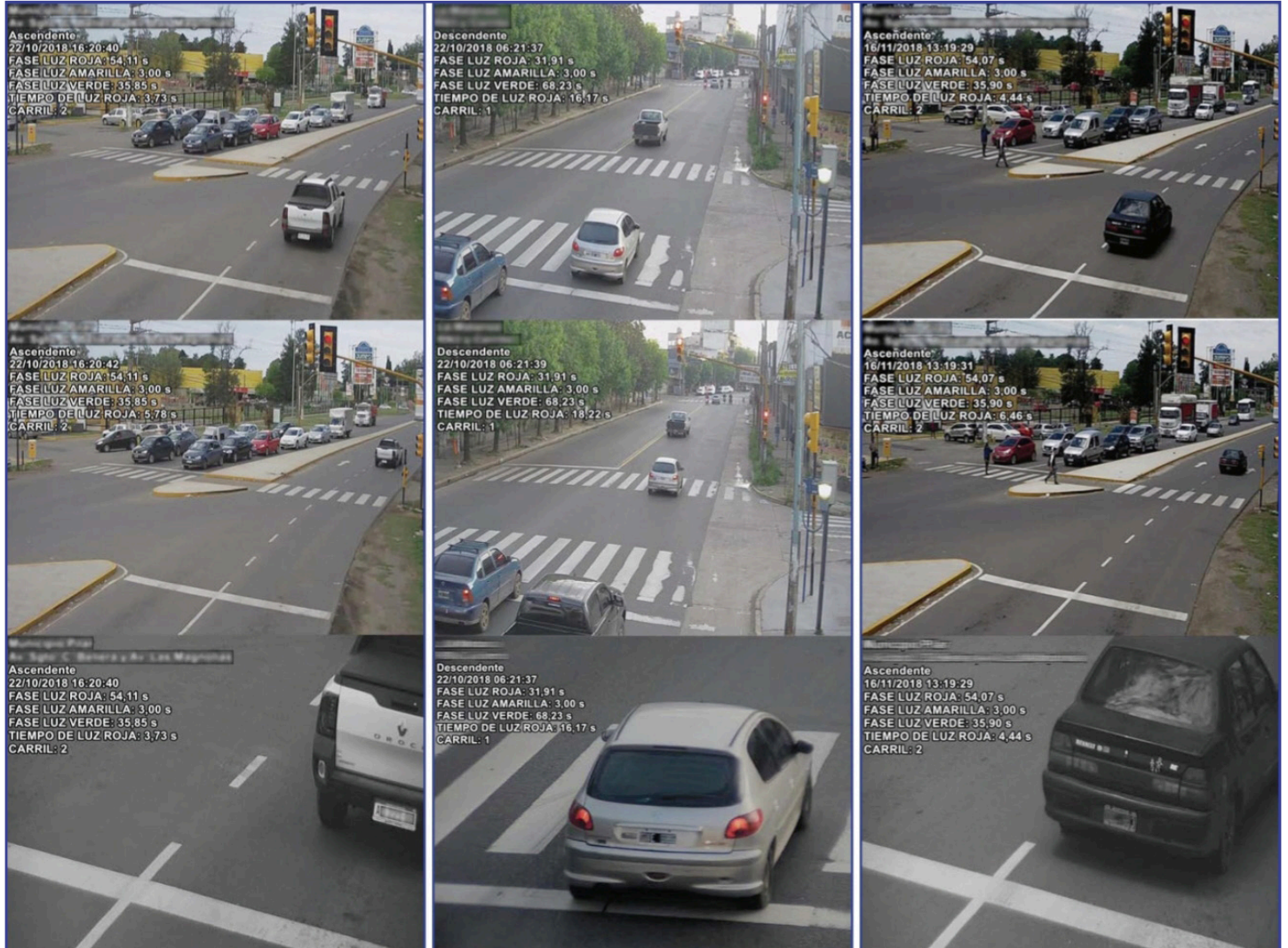
Este sistema permite adicionalmente la realización de datos estadísticos de las infracciones, conteos, clasificación de vehículos, para estudios de tránsito, lectura y registro de patentes, mediante sistema OCR. El equipo básico realiza estas acciones en intersecciones de hasta 3 carriles con una o dos cámaras

Características técnicas:

Modo de Operación: Totalmente Automático	Rango de Operación: 10 mts a 35 mts.
Cantidad de espiras virtuales: 6	Cantidad de carriles controlados: 3
Sensor: 2 Cámaras de alta resolución de 2 megapíxeles.	Iluminación: Infrarroja hasta 60 mts.
Temperatura de funcionamiento: -10 C hasta 70 C	Tensión de alimentación: 220 VAC
Potencia consumida máxima: 50 W	Encriptación: de video y foto.
Protección gabinete: IP65	Peso: 15 kg.
Reconocimiento de Dominios: Sí.	Dimensiones del gabinete: altura 45 cm, ancho 30 cm, prof. 12 cm
Zona de detección virtual: Dos, una para senda peatonal y otra para el cruce.	Reconocimiento de carriles de detección: Sí.
Unidad de procesamiento: Intel 15, con 8Gb de memoria RAM.	Alimentación de cámaras: PoE.
Backup automático encriptado: Programable en unidad de memoria externa.	Clasificación y Conteo Vehicular: Sí, característica adicional

10

SEGURIDAD VIAL - REDCAM



11

SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE CASOS DE ÉXITO CIUDAD DE VICENTE LÓPEZ

La ciudad de **Vicente López** cuenta hoy con tecnología de semáforos de última generación gracias a la utilización de tecnologías desarrolladas bajo la supervisión y experiencia de mstraffic.

Se logró que los semáforos vehiculares cuenten con **tecnología LED** de alto rendimiento, visibilidad, seguridad y ahorro de energía, lo que permitió señalar y orientar a los conductores y peatones de forma más segura.

Por medio de los semáforos peatonales dinámicos a LED con cuenta regresiva hoy los peatones de Vicente López tienen información del tiempo restante de verde, permitiendo una máxima seguridad de circulación peatonal y con hombre dinámico acelerando el paso indicando la finalización del periodo de circulación peatonal.



Se incorporaron y se realiza el mantenimiento de decrementadores vehiculares, con lo cual los conductores cuentan con dispositivos LED de tiempo restante de cada una de las señales de tránsito, lo que permite optimizar el tránsito vehicular y brindar previsibilidad ante los cambios de señales del semáforo. Se sumaron también los carteles de mensajes variables que instruyen al tránsito en general sobre normativas de tránsito, avisos importantes, desvíos, etc. colaborando de esta forma a la seguridad vial y a la circulación en general.

Se ha implementado un novedoso sistema de pintura antipegatina, evitando que los postes, columnas y cajas de equipos de control sean mal utilizados para publicidad clandestina desvirtuando su principal objetivo que es la señalización del tránsito.



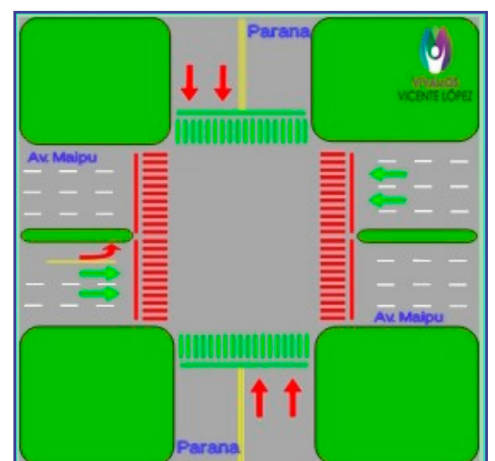
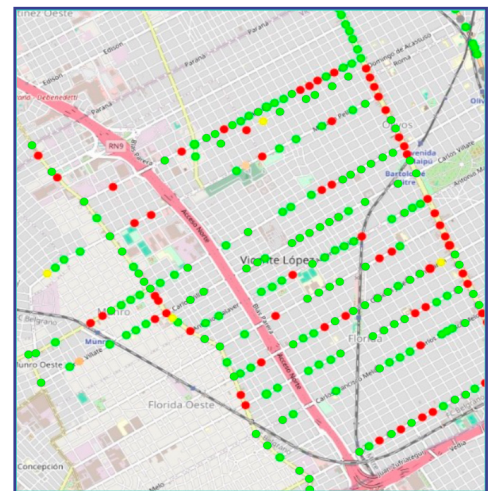
11

SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE CASOS DE ÉXITO CIUDAD DE VICENTE LÓPEZ

La actualización de la tecnología de los controladores de tránsito **STC MSTRAFFIC** y el mantenimiento de los mismos, permitió la sincronización de la totalidad de las intersecciones del partido como, también la minimización de las fallas en los semáforos, dando de esta forma mayor seguridad vial y minimizando las intervenciones por mantenimiento.

También se realizó la conexión de aproximación inalámbrica de más de 250 controladores al troncal principal de fibra óptica del municipio. Trabajando en conjunto con el departamento de modernización del municipio para coordinar los accesos a la red municipal, así como su acceso remoto.

Se realizó la incorporación de otro servidor de tránsito con la aplicación **UTC MSTRAFFIC**, implementando un segundo servidor para un mejor balanceo de carga de comunicaciones y se realizó en equipos controladores existentes y antiguos del municipio un upgrade de software, para actualizar sus prestaciones y que permanezca en servicio con las exigencias actuales, pudiéndose realizar las comunicaciones de dichos controladores con la central de tránsito **UTC MSTRAFFIC**.





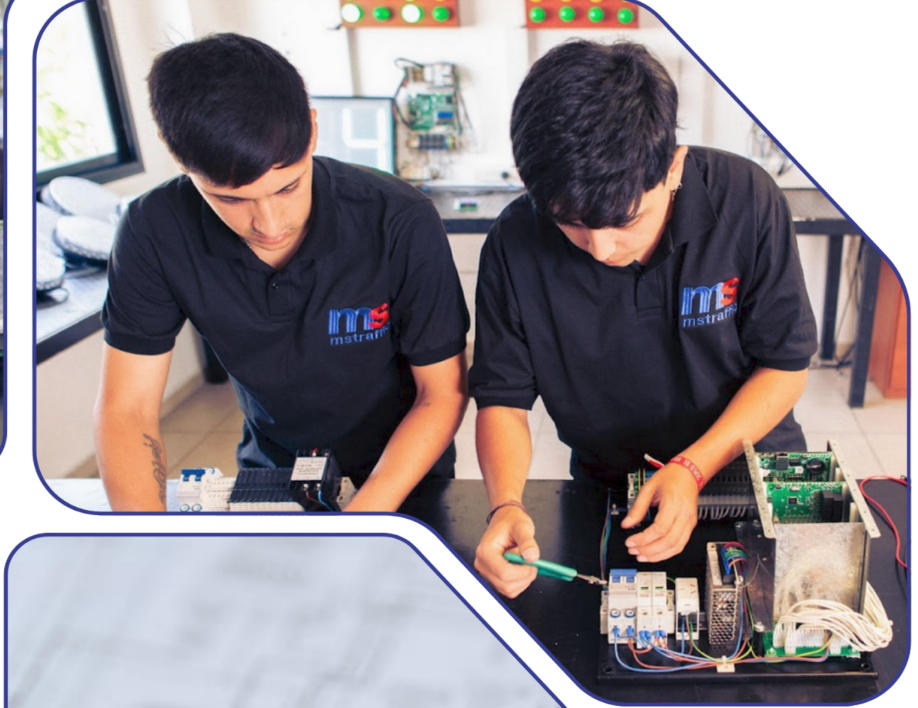
Como socios de **Cecaitra** hemos participado en sus proyectos, realizando obras de cruces semafóricos, señalización horizontal y vertical inteligente y sistemas de detección de cruce en rojo e invasión de senda peatonal. Durante la duración de los contratos hemos sido responsables del mantenimiento de dichas obras y servicios.

Las obras que se realizaron son las siguientes:

- Suministro e instalación completa de cruce semafórico (calle – calle) con peatonales.
- Suministro e instalación completa de cruce semafórico (Avenida – calle) con peatonales.
- Suministro e instalación completa de cruce semafórico (Avenida – Avenida) con peatonales.
- Suministro e instalación de Sistema RedCam de detección de cruce en rojo e invasión de senda peatonal.
- Realización de senda peatonal con pintura en caliente.
- Suministro, instalación y puesta en marcha de decrementadores vehiculares.
- Suministro, instalación y puesta en marcha en semáforos peatonales dinámicos y fijos.
- Suministro, instalación y puesta en marcha de controladores de tránsito STC MSTRAFFIC.

Principales Clientes:

- Municipalidad de Moreno.
- Municipalidad de San Antonio de Areco.
- Municipalidad de Exaltación de la Cruz.
- Municipalidad de Chacabuco.
- Municipalidad de Marcos Paz.
- Municipalidad de Bragado.
- Municipalidad de Salto.
- Municipalidad de Almirante Brown.
- Municipalidad de Mar del Plata.
- Municipalidad de San Isidro.
- Municipalidad de La Matanza.
- Municipalidad de Pilar.
- Municipalidad de 3 de Febrero.
- Municipalidad de Roque Saenz Pena.
- Municipalidad de Salta.
- Municipalidad de Coronel Brandsen.
- Municipalidad de Bahía Blanca.
- Municipalidad de Tigre.
- Municipalidad de Campana.
- Municipalidad de General Las Heras.
- Municipalidad de San Luis.





info@mstraffic.com.ar

www.mstraffic.com.ar